

## Die Stadteingänge laden ein!

- Gestaltung und Inszenierung der Ein- und Ausfallstraßen
- Schaffung von qualitätvollen Übergängen zu den Dorfschaften
- Verbesserung des Internet-Auftritts der Stadt



- Konzeption eines Veloroutennetzes
- Instandsetzung und Aufwertung der Radwege und Fahrbahnen
- Erreichbarkeit der Quartiere mit dem ÖPNV

## Die Quartiere sind an die Innenstadt angebunden!

## Barrieren werden abgebaut!

- Beseitigung von Hindernissen und Stolperfallen
- Förderung der Zugänglichkeit zu öffentlichen Räumen
- öffentliche Toilette



- Verbesserung der Orientierung
- Steigerung der Wegequalität und des Sicherheitsgefühls
- Entwicklungs- und Nutzungskonzept für leerstehende Immobilien

## Die Verbindung Bahnhof-Peterstraße-Innenstadt wird attraktiv und intuitiv wahrnehmbar!

## Attraktive Passagenwege machen die Innenstadt durchlässig!

- Verbesserung der Orientierung
- Schaffung neuer Durchlässe
- Beleuchtung und Gestaltung



- Entwicklung eines Parkleitsystems
- Parkplatz-Sharing für Innenstadtbewohner und Arbeitnehmer
- Verbesserung der Orientierung

## Das innerstädtische Parkplatzangebot wird transparent und gut vernetzt!

## Der ÖPNV wird die Vernetzung und Erreichbarkeit der Region fördern!

- Verbesserung der Anbindung Eutins an die Ostseestädte
- Verbesserung der Erreichbarkeit aus den Touristenorten

