

Modal-Split-Befragung Stadt Eutin



Ergebnisse einer repräsentativen Onlinebefragung



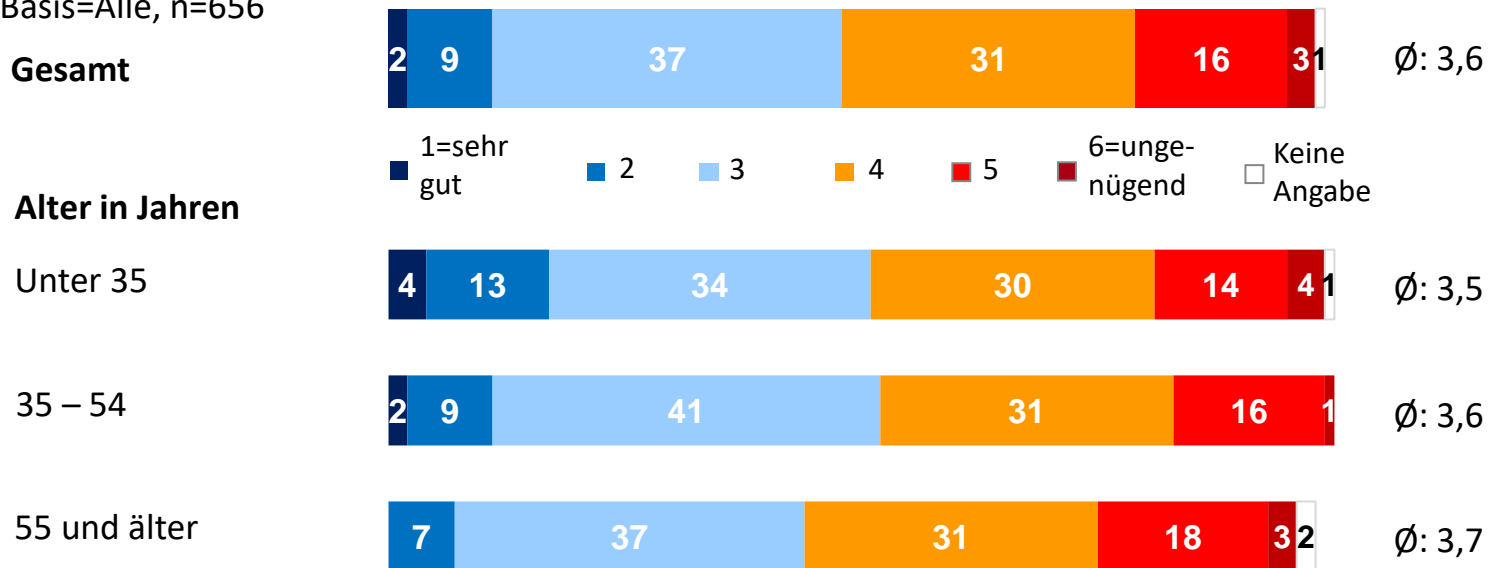
- **Grundgesamtheit:** Bürger:innen zwischen 16 und 80 Jahren der Stadt Eutin
- **Bruttostichprobe und Einladungsversand:** 3.000 zufällig ausgewählte Bewohner:innen (Einwohnermeldeamtstichprobe)
- **Feldzeit:** vom 25.10. – 13.11.2022
- **Befragungsmethode:** Online mit schriftlicher Einladung
- **Teilnehmer:** 656 komplette Interviews
-> ~~Ausschöpfungsquote: 22 %~~, bezogen auf die bereinigte Stichprobe
(= 2.970 postalisch zugestellte Einladungen)
- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtstichprobe

Bewertung der Verkehrssituation in Eutin

Beurteilung der Verkehrssituation in Eutin

„Wenn Sie an die Verkehrssituation in Eutin insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“ (Schulnoten von 1-6)

Basis=Alle, n=656



Zur Einordnung: Die Ergebnisse bewegen sich im Bereich der Ergebnisse aus andern Kommunen

Beurteilung der Verkehrssituation in Eutin

„Wenn Sie an die Verkehrssituation in Eutin insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“ (Schulnoten von 1-6)

Basis=Alle, n=656

Gesamt



Wohnort



Eutin



Dorfschaften

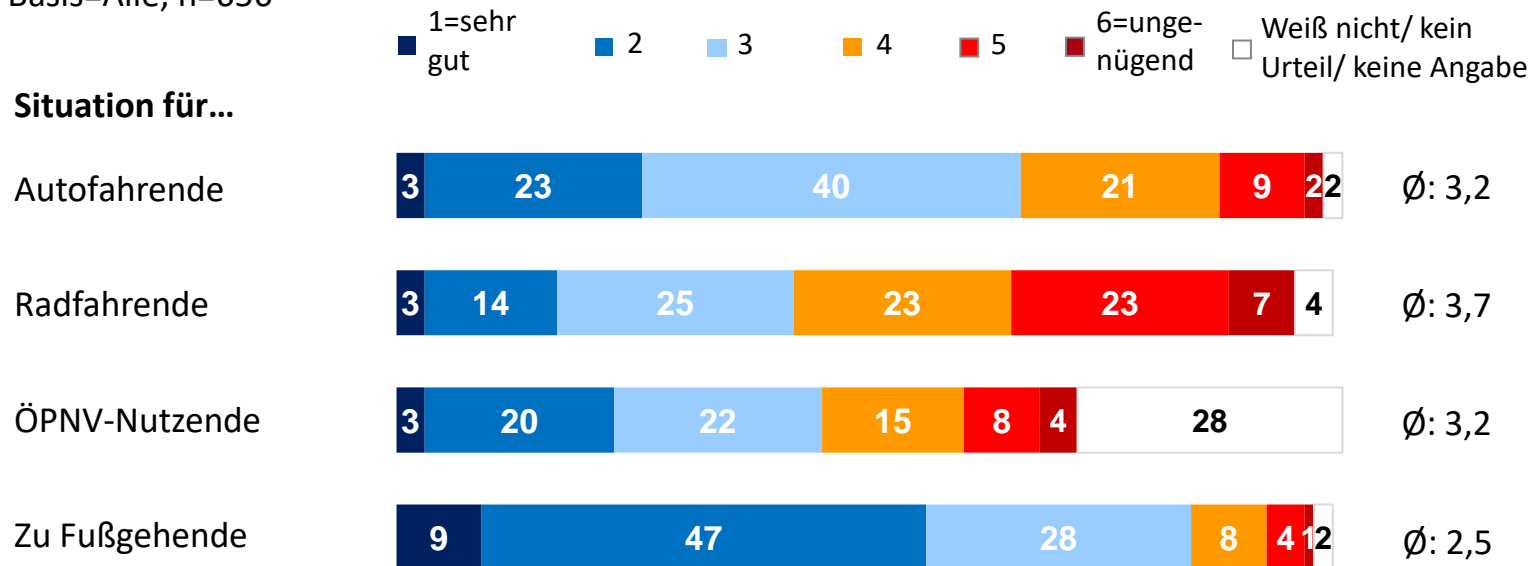
(Neudorf, Fissau,
Sielbeck,
Sibbersdorf)



Beurteilung der Verkehrssituation in Eutin

„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Eutin bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“ (Schulnoten von 1-6)

Basis=Alle, n=656



Zur Einordnung: Auffallende Unterschiede bei der Bewertung der Situation der einzelnen Verkehrsteilnehmenden

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

Verkehrsmittelverfügbarkeit

Führerscheinbesitz

Basis=Alle, n=656

■ Ja

■ Nein

□ Keine
Angabe

Gesamt



„Wie häufig steht Ihnen persönlich normalerweise ein Pkw zur Nutzung zur Verfügung?“

■ Jeder-
zeit

■ Gelegent-
lich

■ Ausnahms-
weise

■ Gar nicht/
keine Angabe

□ Keine
Angabe

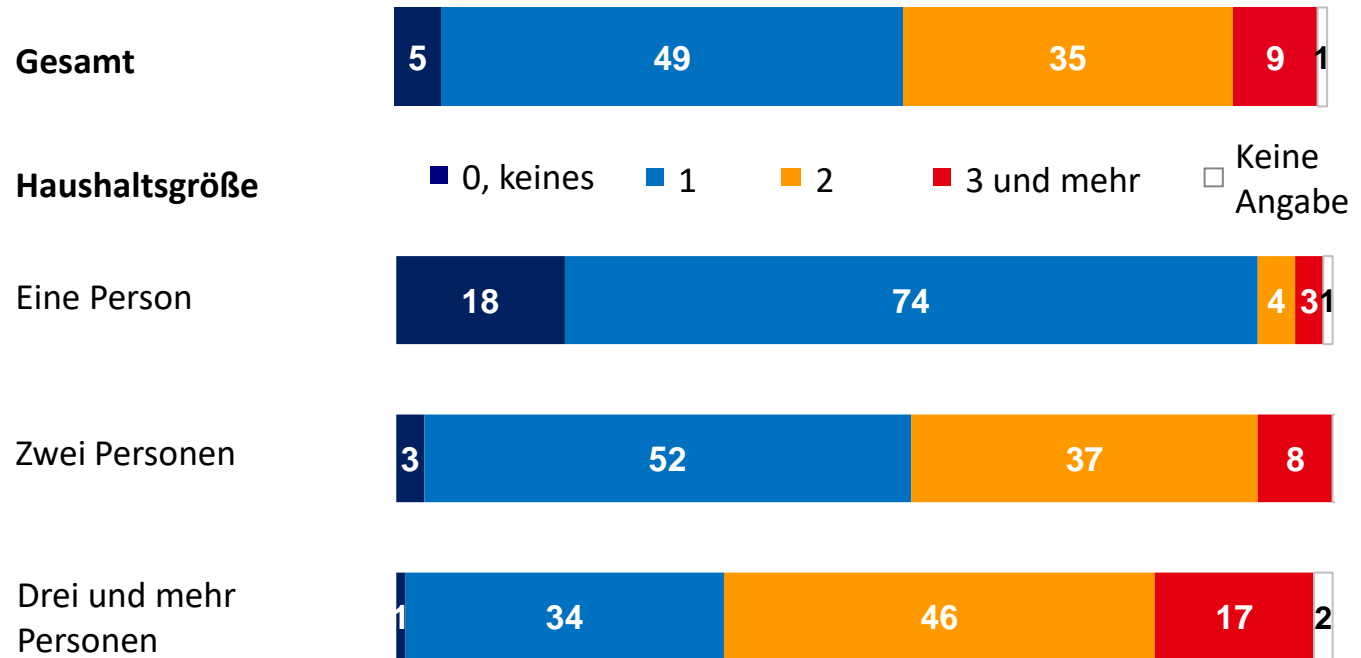
Gesamt



Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Wie viele Pkw (inkl. Firmen- und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=656



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Steht Ihnen ein fahrbereites Fahrrad zur Verfügung?“

Basis=Alle, n=656

■ Ja ■ Nein □ Keine Angabe

Gesamt



„Steht Ihnen ein fahrbereites E-Bike / Pedelec zur Verfügung?“

■ Ja ■ Nein □ Keine Angabe

Gesamt

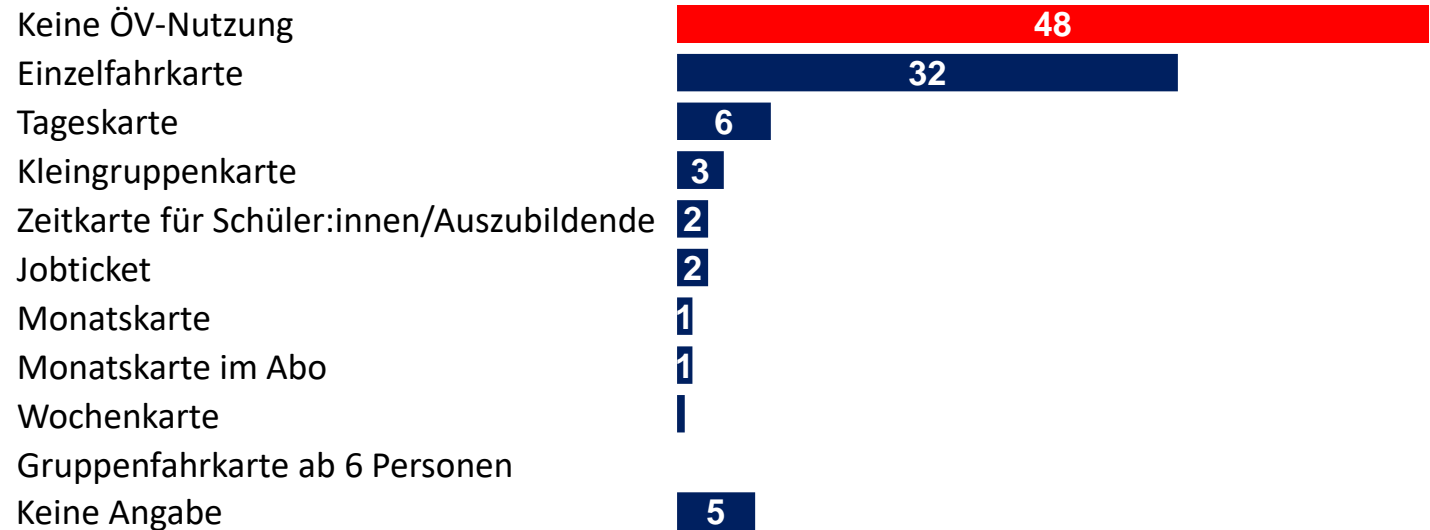


Jeweils 1 % verfügen (zusätzlich) über ein Lastenrad bzw. ein Lastenpedelec

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Welche Fahrkartenart für öffentliche Verkehrsmittel nutzen Sie in der Regel?“

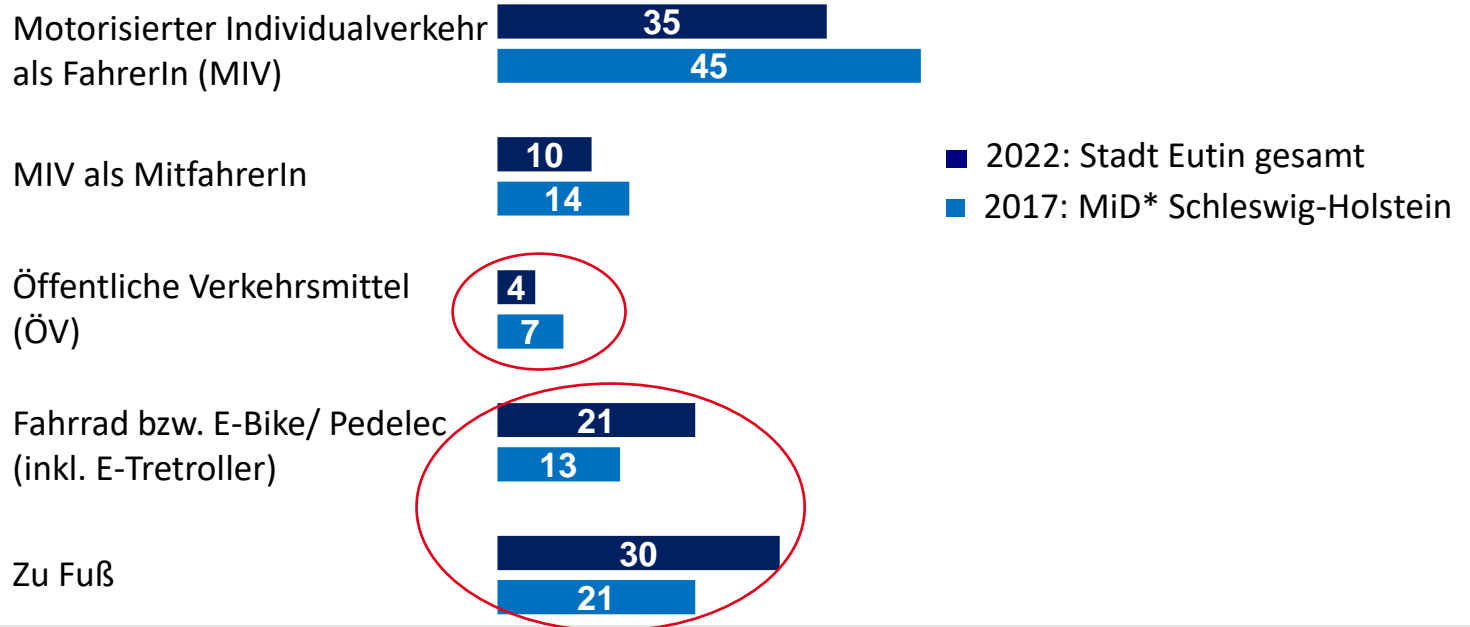
Basis=Alle, n=656



Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“

Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“

Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten für die Bewohner:innen der Stadt Eutin
(ohne Durchgangs- und Einpendelverkehre)

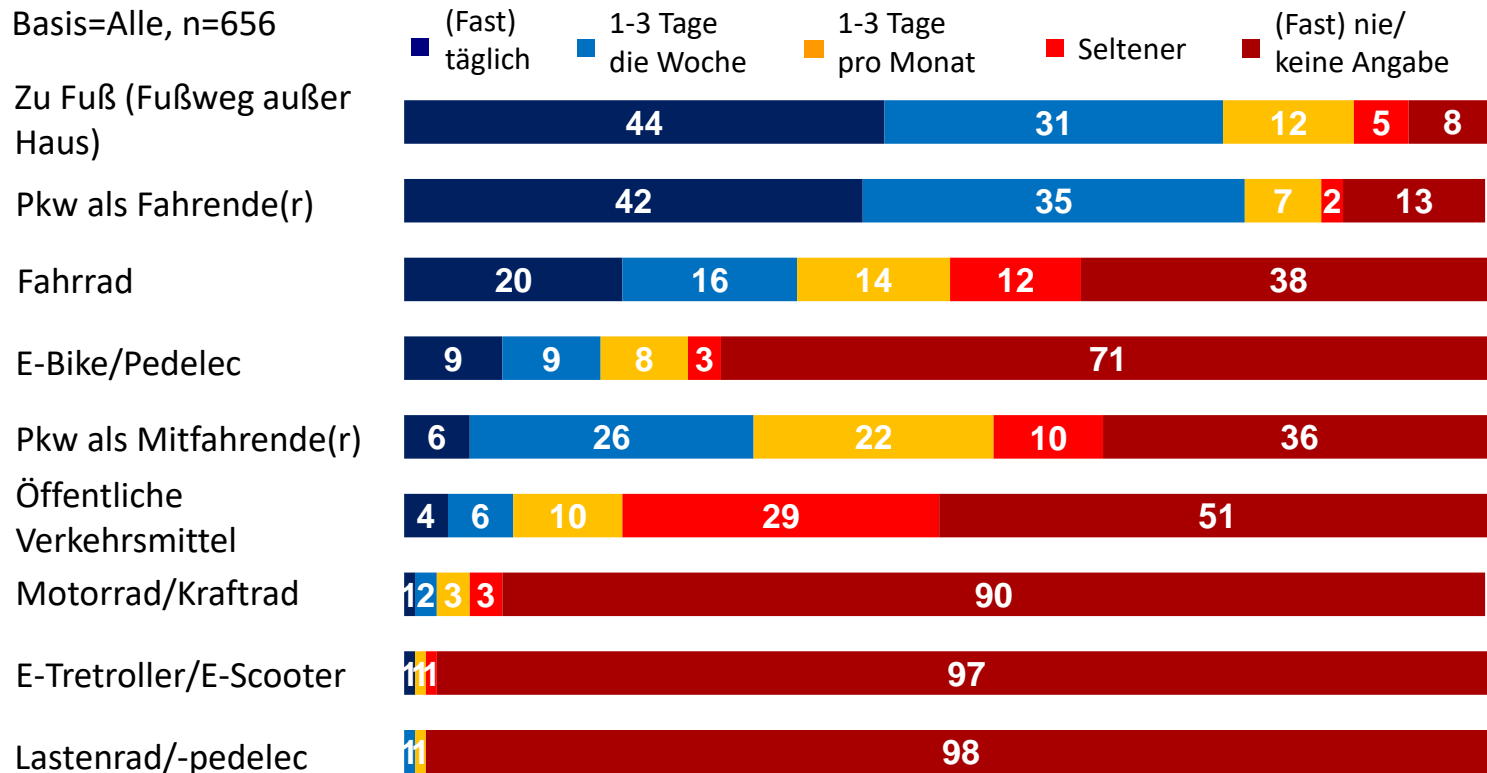


*MiD = Mobilität in Deutschland - Eine umfassende Studie zur Alltagsmobilität durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (zuletzt 2017).

Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“

„Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=656

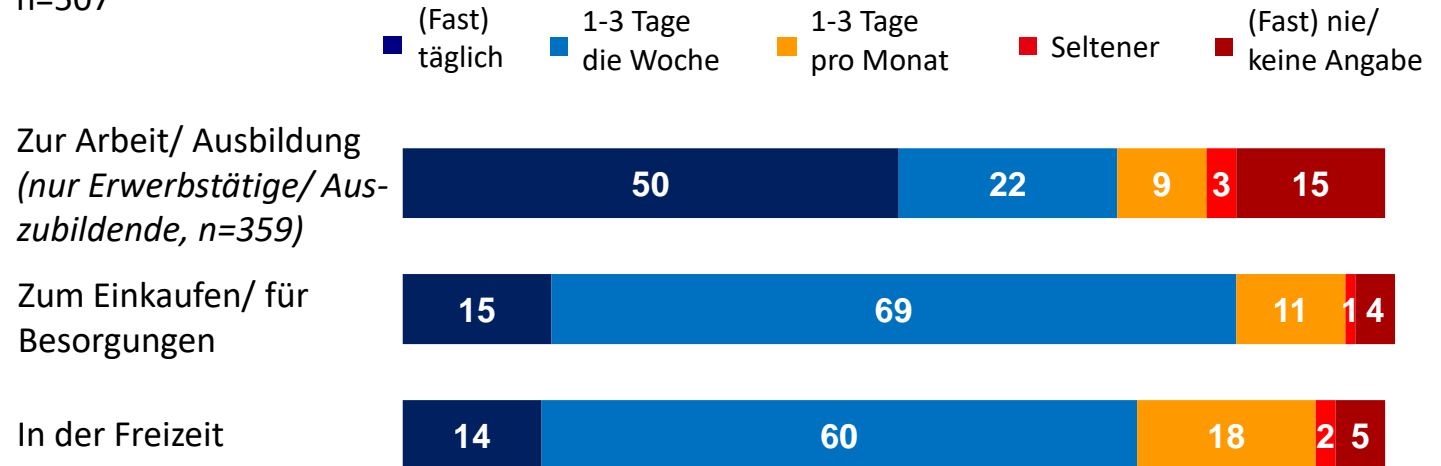


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“

„Wie häufig nutzen Sie den Pkw in der Regel für die nachfolgenden Wegezwecke?“

Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen, n=507

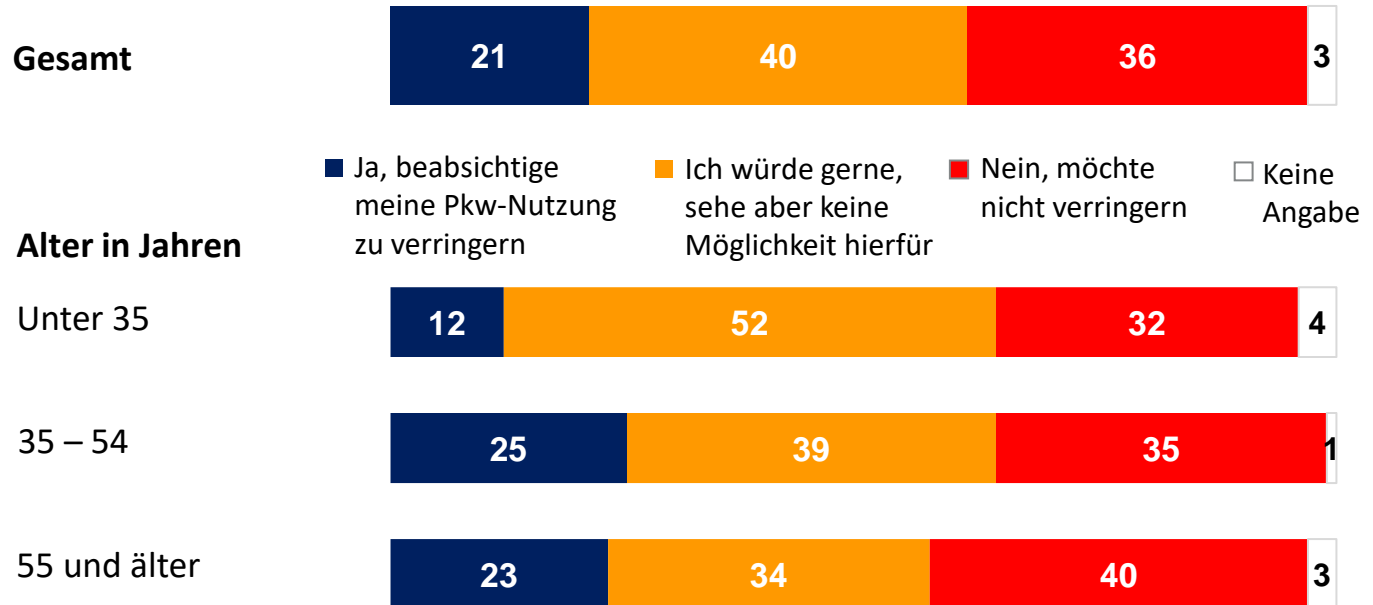


Zukünftige Pkw-Nutzung und mögliche Alternativen

Zukünftige Pkw-Nutzung

„Möchten Sie grundsätzlich Ihre Pkw-Nutzung zukünftig verringern? Welche der folgenden Antworten trifft am ehesten auf Sie persönlich zu?“

Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen, n=507

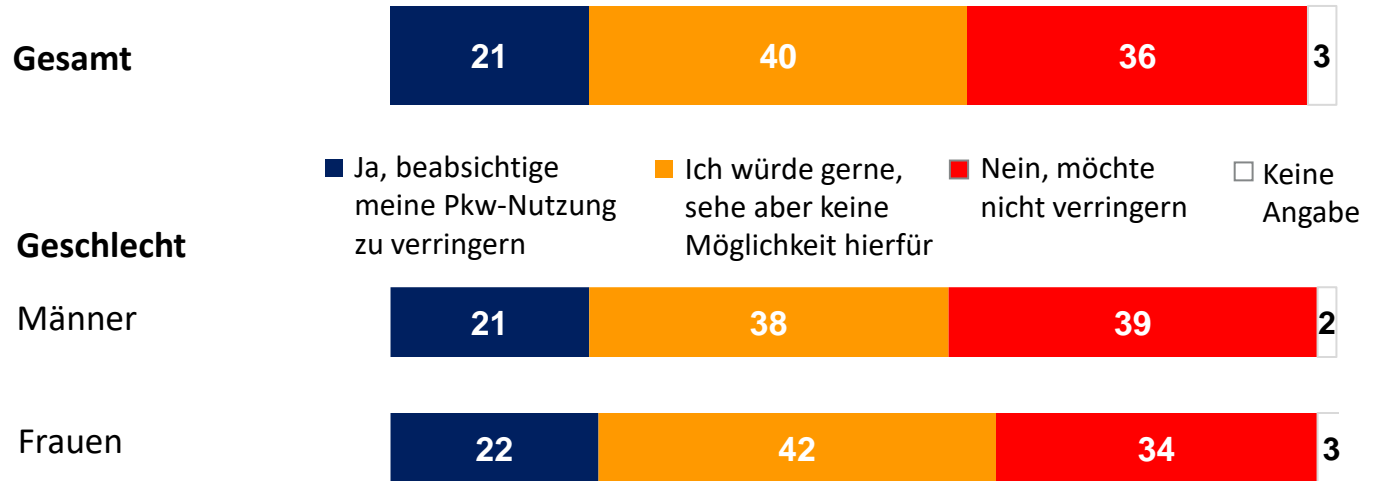


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Zukünftige Pkw-Nutzung

„Möchten Sie grundsätzlich Ihre Pkw-Nutzung zukünftig verringern? Welche der folgenden Antworten trifft am ehesten auf Sie persönlich zu?“

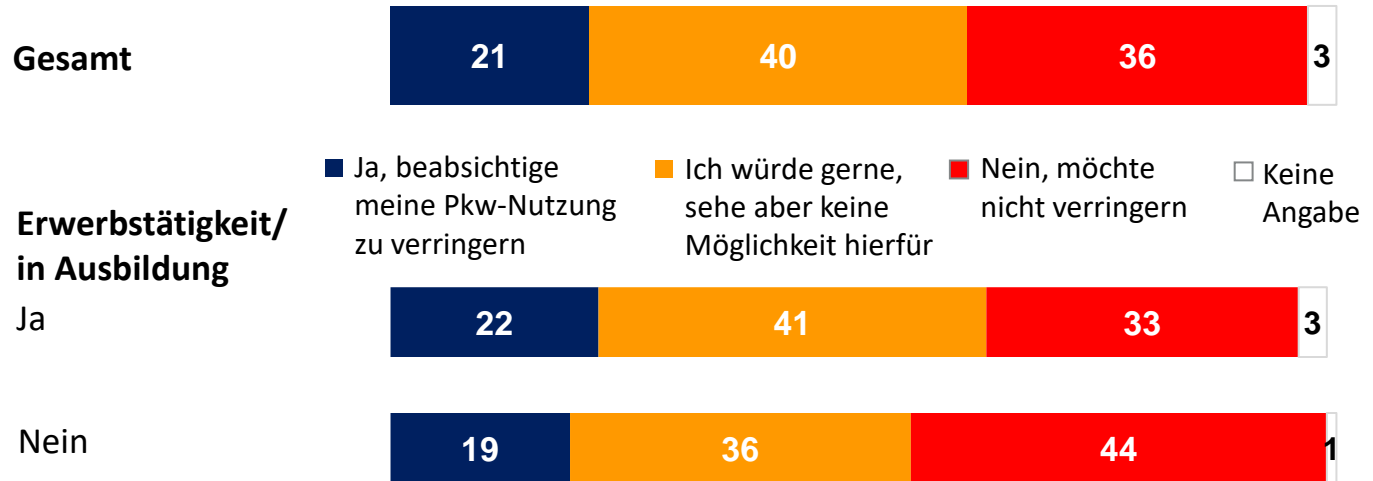
Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen, n=507



Zukünftige Pkw-Nutzung

„Möchten Sie grundsätzlich Ihre Pkw-Nutzung zukünftig verringern? Welche der folgenden Antworten trifft am ehesten auf Sie persönlich zu?“

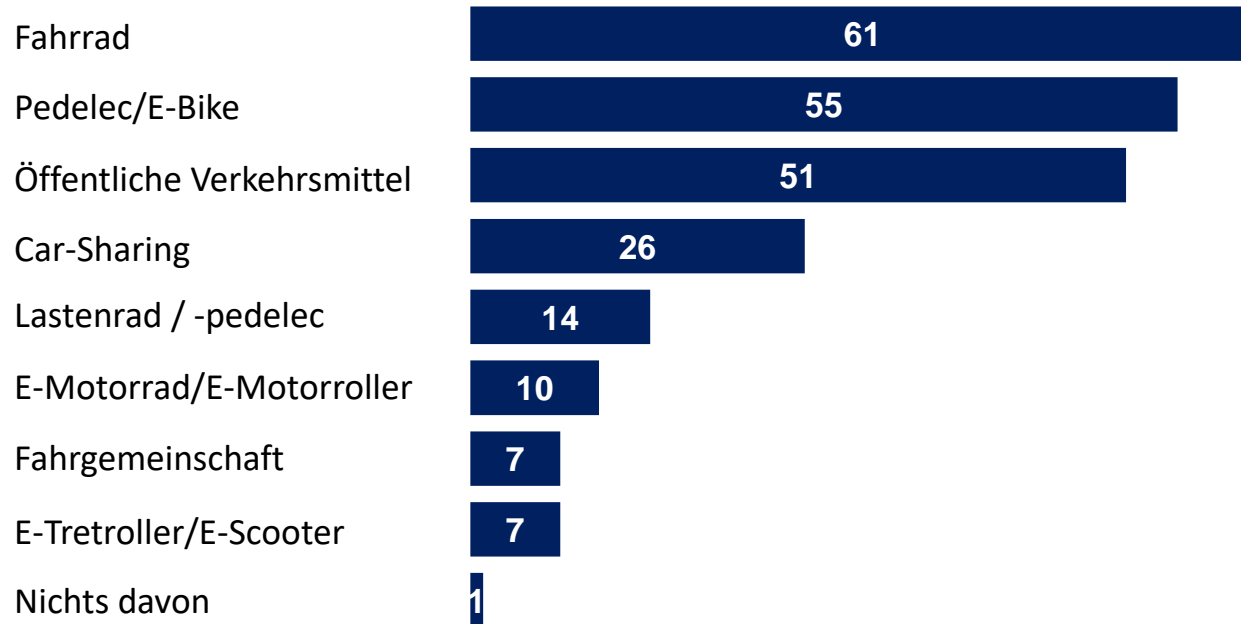
Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen, n=507



Mögliche Alternativen zum Auto

„Welche der folgenden Verkehrsmittel kommen für Sie persönlich am ehesten als Alternativen zum Auto in Frage?“

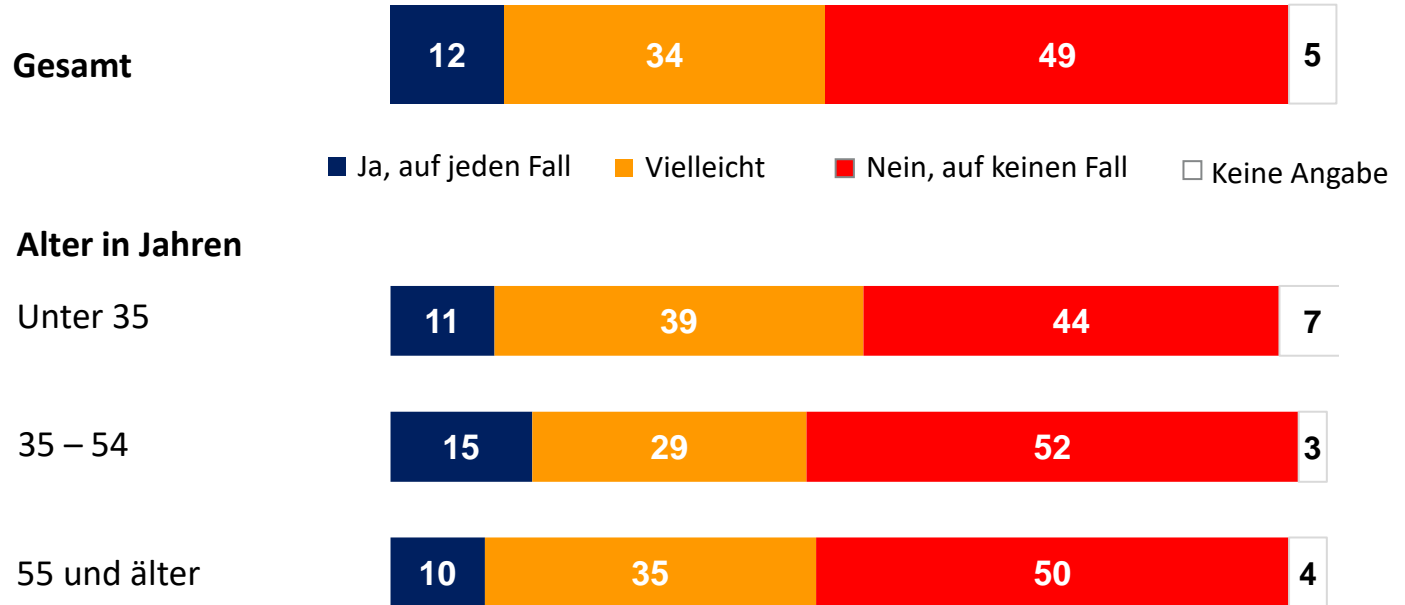
Basis=Nur Pkw-Fahrende, die beabsichtigen, ihre Auto-Nutzung zu verringern, n=107



Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Kommt für Sie persönlich die Nutzung von Car-Sharing grundsätzlich in Frage?“

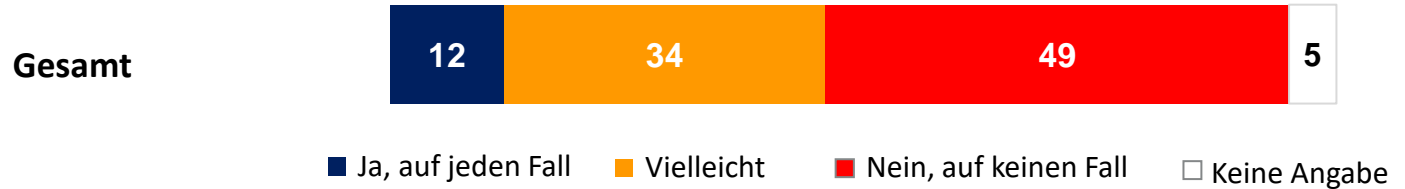
Basis=Alle, n=656



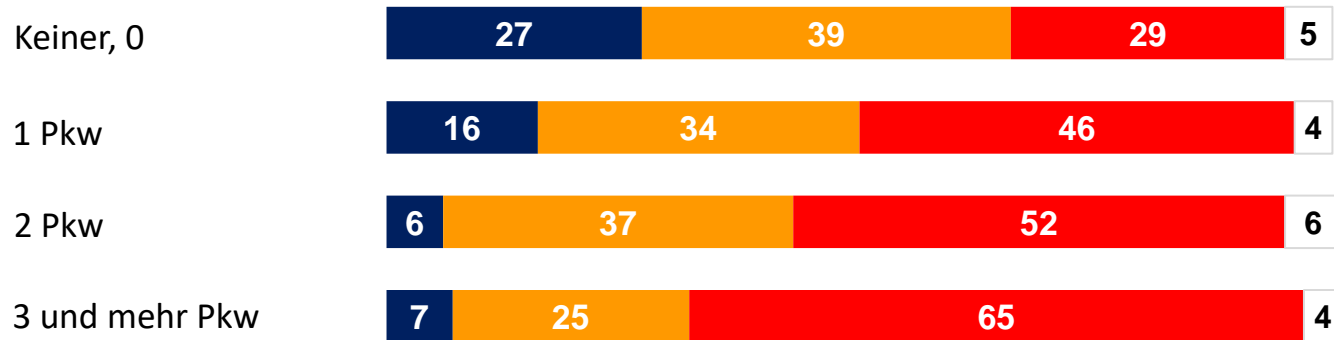
Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Kommt für Sie persönlich die Nutzung von Car-Sharing grundsätzlich in Frage?“

Basis=Alle, n=656



Anzahl verfügbarer Pkw im Haushalt



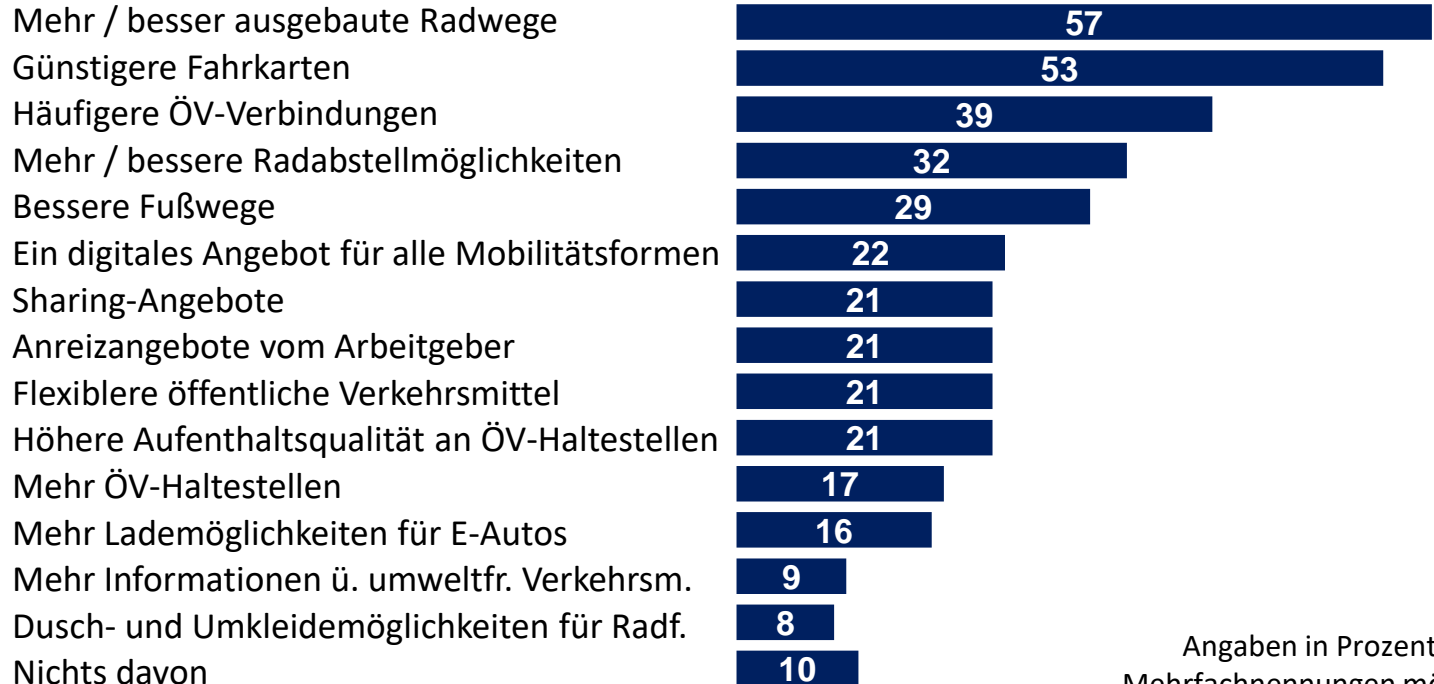
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Voraussetzungen für umweltfreundlichere und nachhaltigere Mobilität

Voraussetzungen für umweltfreundlichere und nachhaltigere Mobilität

„Was sind für Sie wichtige Voraussetzungen, die erfüllt sein sollten, damit Sie noch umweltfreundlicher und nachhaltiger unterwegs sein können?“

Basis=Alle, n=656



Angaben in Prozent;
Mehrfachnennungen möglich.

**Anregungen, Verbesserungsvorschläge und
Ideen zum Thema Mobilität**

Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität

„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Eutin mitteilen? Was ist für Sie wichtig?“

Basis=319 Befragte; Offene Frage ohne Antwortvorgaben – Mehrfachnennungen möglich (1/2):

| Kodegruppen | Kode | Häufigkeit |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|
| Fahrrad & Fußverkehr | | |
| | Sichere Radwege | 99 |
| | Ausbau des Radwegenetz | 52 |
| | Schutzstreifen sind keine gute Lösung | 48 |
| | Gehwege verbessern (Reinigung, Belag, seitlicher Bewuchs etc.) | 32 |
| | Kopfsteinpflaster ersetzen bei Rad- und Gehwegen | 22 |
| | Rad- und Fußverkehr trennen | 20 |
| | Sichere Radabstellanlagen errichten | 11 |
| | Radwege säubern, räumen bzw. streuen | 8 |
| | Bike-Sharing einführen | 6 |
| | Beleuchtung verbessern (Geh- und Radwege) | 6 |
| | Fahrradstraßen einrichten | 4 |
| | Mehr Zebrastreifen | 3 |
| | Parken auf Radstreifen & Gehwegen verhindern | 3 |
| ÖPNV | | |
| | Bustaktung erhöhen | 19 |
| | Günstiges (Monats)Ticket | 15 |
| | Ausbau Busverbindungen (kleinere Busse) | 12 |
| | Schnellere/direktere Busverbindungen | 9 |
| | Zuverlässigkeit / Pünktlichkeit Busse | 5 |
| | Betriebszeiten Busse ausweiten | 4 |
| | Haltestellen überdachen | 3 |

Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität

„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Eutin mitteilen? Was ist für Sie wichtig?“

Basis=319 Befragte; Offene Frage ohne Antwortvorgaben – Mehrfachnennungen möglich (2/2):

| Kodegruppen | Kode | Häufigkeit |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------|
| Allgemein & Fuß- und Autoverkehr | | |
| | Situation in Elisabethstraße verbessern | 23 |
| | Behindertenfreundlichere Mobilität | 22 |
| | Innenstadt autofrei oder stark verkehrsberuhigt gestalten | 18 |
| | Situation in Plöner Str. verbessern | 17 |
| | Unzufriedenheit mit Parkplatzsituation | 15 |
| | Mehr 30er Zonen | 14 |
| | Unzufriedenheit mit Verkehrsführung | 13 |
| | Sicherheit für Kinder erhöhen | 13 |
| | Günstigere oder kostenlose Parkplätze | 12 |
| | Situation in Lübecker Straße verbessern | 12 |
| | Ampelschaltung optimieren | 10 |
| | Ampel ersetzen / abschaffen | 8 |
| | Parkgebühren erhöhen / nach Umweltfreundlichkeit gestalten | 8 |
| | (Familienfreundliches) Carsharing einrichten | 7 |
| | Parkplätze am Stadtrand / P+R einrichten | 7 |
| | Bahnverbindungen verbessern (Taktung & Zuverlässigkeit) | 6 |
| | Fahrbahnparken (stellenweise) unterbinden | 6 |
| | Ladeinfrastruktur E-Mobilität ausbauen (E-Bike & Auto) | 5 |
| | Parkticketzahlung ändern | 3 |



Viel Radnutzung, viele E-Bikes, Scooter, Lastenräder



Geringe Bus-Nutzung



Viele Wünsche pro Fahrrad,
viele Wünsche pro Pkw.

Derzeitige Verteilung der Verkehrsflächen aber mit deutlicher Betonung des Pkw.



Interesse am Umstieg vom Pkw



(Un-)Zufriedenheit?

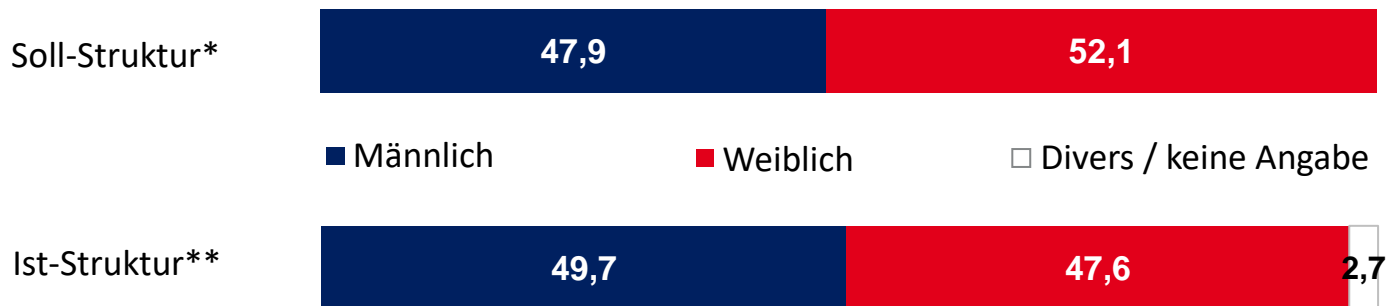
Besser geht immer, aber **grundlegende strukturelle** Verkehrsprobleme scheint es nicht zu geben

Soziodemografie (Soll-Ist-Vergleich)

Soziodemografie

Geschlecht

Basis=Alle (Stichprobenvergleich, ungewichtete Fallzahlen)



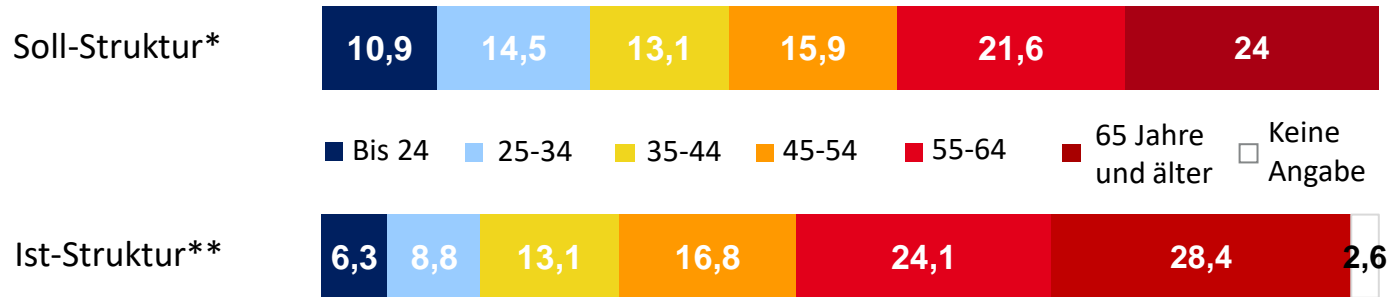
* Soll-Struktur: Verteilung der Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=3.000)

** Ist-Struktur: Verteilung der realisierten Stichprobe (n=656)

Soziodemografie

Alter in Jahren

Basis=Alle (Stichprobenvergleich, ungewichtete Fallzahlen)



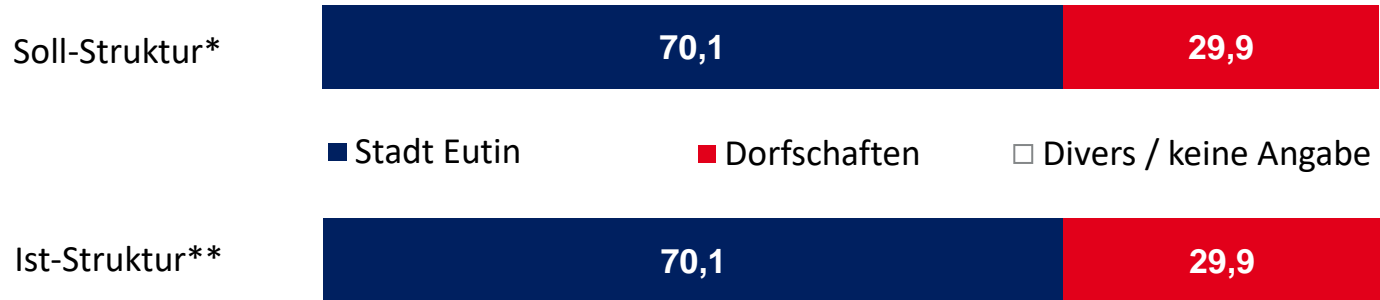
* Soll-Struktur: Verteilung der Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=3.000)

** Ist-Struktur: Verteilung der realisierten Stichprobe (n=656)

Soziodemografie

Wohnort Ortsteil

Basis=Alle (Stichprobenvergleich, ungewichtete Fallzahlen)

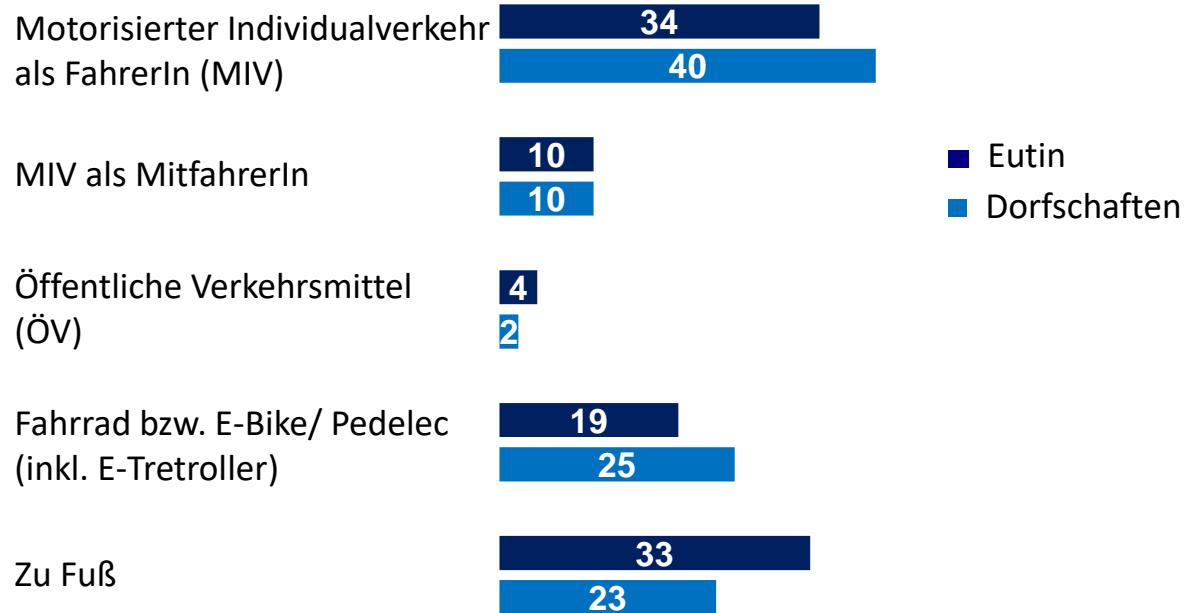


* Soll-Struktur: Verteilung der Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=3.000)

** Ist-Struktur: Verteilung der realisierten Stichprobe (n=656)

Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“

Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten für die Bewohner:innen der Stadt Eutin
(ohne Durchgangs- und Einpendelverkehre)



Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax+49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net